

Председателю Следственного комитета РФ
Генералу юстиции Российской Федерации
Александру Ивановичу Баstryкину
Адрес для письменных обращений:
105005, г. Москва, Технический переулок, д. 2
Интернет приемная: <https://sledcom.ru/reception>

Генеральному Прокурору РФ
Действительному государственному
советнику юстиции
Игорю Викторовичу Краснову
Адрес: 125993, Москва, ул. Большая Дмитровка, д. 15а, строен. 1
Интернет-приемная: <https://epp.genproc.gov.ru/web/gprf/internet-reception>

от: Дениса Алексеевича Шульги
Дата рождения: _____ Место рождения: _____
адрес: _____
тел.: _____ e-mail: vdcs2023@gmail.com

ЗАЯВЛЕНИЕ О ПРЕСТУПЛЕНИИ (в порядке ст.141 УПК РФ)

Настоящим заявляю, что в действиях отдельных лиц, осуществляющих пилотирование воздушными судами, маршрут которых пролегает над территорией Российской Федерации, а также должностных лиц, ответственных за организацию воздушного движения в воздушном пространстве России, могут содержаться признаки состава преступления, предусмотренного статьей 358 Уголовного Кодекса Российской Федерации («Экоцид»).

12 марта 2023 года на сайте РИА Новости была опубликована (ссылка: <https://ria.ru/20230312/klimat-1856861090.html>) статья Владислава Стрекопытова «Последний аргумент. Америка готовится применить климатическое оружие», в которой сообщалось, что «Белый дом и Конгресс приняли пятилетний план по "климатическим интервенциям", который предусматривает создание технологий управления климатом. Ученые выступают против подобных разработок, а специалисты по безопасности предупреждают, что их практическое применение одной из стран рискует обернуться климатической войной.....В документе, опубликованном на сайте Белого дома, говорится, что цель программы — "создать научную основу управления солнечной радиацией и других быстрых вмешательств в контексте краткосрочных климатических рисков". Так в США хотят бороться с "возникающим доминированием России в сельском хозяйстве". В Национальном совете по разведке считают это "проблемой национальной безопасности", которая "недооценивается как геополитическая угроза".

В этой же статье говорится, что «Ученые уверены: власти США недооценивают риски геоинженерных проектов. Ни одна климатическая модель не способна точно предсказать, как изменения в атмосфере в одной части планеты отразятся на погоде в другой. Есть опасения, что за пределами слоя диоксида серы поднимется температура, вызвав катастрофическую волну тепла по всему миру. Это так называемый эффект температурного долга. Если постоянно не пополнять запас аэрозолей в стратосфере, отражающий слой критически истощится и температура на планете может подскочить буквально за одну ночь..... Различные научные организации, включая Национальный исследовательский совет Национальной академии наук США, неоднократно отмечали, что геоинженерные вмешательства лишь временно маскируют признаки потепления и не



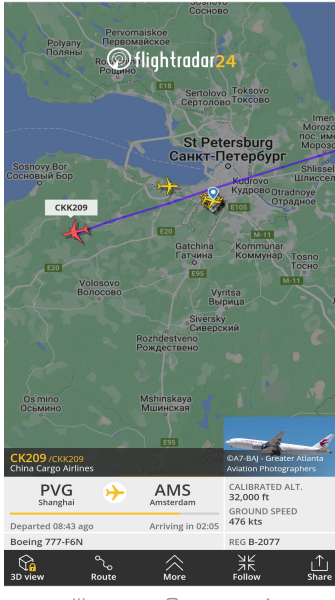
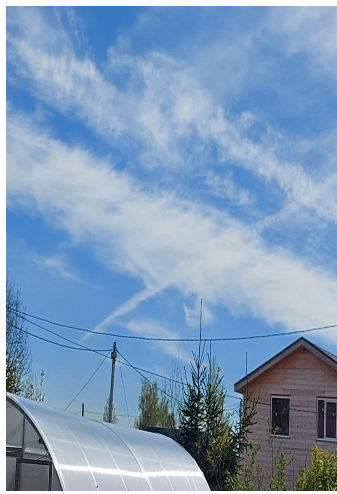
решают ключевую задачу — удаление парниковых газов из атмосферы.

В 2021-м ряд ведущих ученых-экологов из университетов Великобритании, Германии и Нидерландов опубликовали открытое письмо к ООН и правительствам с призывом запретить солнечную геоинженерию и заключить международные соглашения, блокирующие финансирование подобных проектов. **"Риски солнечной геоинженерии плохо изучены, последствия будут различаться в зависимости от региона, и существуют неопределенности в отношении воздействия на погодные условия, сельское хозяйство и обеспечение основных потребностей в пище и воде. <...> Спекулятивная возможность будущей солнечной геоинженерии рискует стать мощным аргументом для отраслевых лоббистов, климатических отрицателей и некоторых правительств. <...> Без эффективного глобального и демократического контроля геополитика возможного одностороннего развертывания солнечной геоинженерии была бы пугающей и несправедливой"**, — говорится в документе. К призыву присоединились более 410 экспертов из 60 стран. Озабоченность ученых разделяют многие политики и общественные деятели.» В конце статьи автор приходит к выводу, что международное сообщество явно готовят к геоинженерии.

Настоящим заявляю, что автор либо по незнанию, либо намерено вводит в заблуждение читательскую аудиторию: распыление аэрозолей (химтрейлов) с самолетов (якобы) в целях отражения падающего на Землю солнечного света (т. н. *солнечная геоинженерия* — solar geoengineering -SG, или *управление солнечным излучением* - solar radiation modulation, SRM) во многих странах осуществляется, как минимум, с конца 90-х годов, а в последние несколько лет — и в небе над Россией.

Лично я стал обращать внимание на нетипичные следы от пролетающих реактивных самолетов в небе над Москвой, Санкт-Петербургом и Ленинградской областью с 2020 года, которые отличались от обычных конденсационных следов тем, что не рассеивались в течение нескольких минут, а в течение часов постепенно расширялись, превращаясь в характерную сплошную белёсую дымку. Распыление химтрейлов обычно проводится либо несколькими параллельно летящими самолетами, либо перпендикулярно. когда самолеты как бы расчерчивают небо в ясную погоду «в клеточку». Более того, часто я и другие жители городов наблюдали как нетипичные следы от самолетов начинались ровно на границе населенного пункта и заканчивались, когда самолет покидал воздушное пространство над городом. Примеры:

			
Санкт-Петербург, март 2023	Рязань, декабрь 2022	Новосибирск, декабрь 2022	п. Умет Тамбовской обл., январь 2023

			
<p>Ленинградская область, Ломоносовский район, сентябрь 2022 года</p>	<p>Ленинградская область, Ломоносовский район, сентябрь 2022 года</p>	<p>Ленинградская область, Ломоносовский район, сентябрь 2022 года</p>	<p>Ленинградская область, Ломоносовский район, сентябрь 2022 года</p>

В 2021 - 2022 году я (как и другие граждане РФ) неоднократно направляли в различные государственные органы, отвечающие за организацию воздушного движения и надзор в сфере авиатранспорта запросы о принадлежности оставляющих такие следы самолётов (поскольку они летали с выключенными транспондерами и не отражались на публичном сервисе FlighRadar24) и о составе распыляемых в воздухе веществ. Из полученных ответов следовало, что активное воздействие на атмосферу и авиационные работы с помощью распыления с самолетов мелкодисперсных частиц в воздушном пространстве над территорией РФ может осуществляться в принципе, но, в конкретные даты, якобы, ни одна организация не запрашивала и не получала разрешения на такие работы в небе над Санкт-Петербургом и Ленинградской областью. Из ответов Министерства обороны следовало, что у всех самолётов над территорией РФ должны быть включены авиационные транспондеры, что должно подразумевать их отображение на сервисе FlightRadar24.com. Копии запросов и ответов прилагаю.

Примерно с конца марта 2022 года я стал лично фотографировать и снимать на видео аэрозольные следы распылений (химтрейлы) от самолетов, летящих с востока (со стороны юга Ладожского озера, то есть со стороны Кировского района Ленинградской области), далее на запад через воздушное пространство над Невским, Фрунзенским, Московским, Кировским и Петродворцовым районами Санкт-Петербурга, и затем над Ломоносовским районом Ленинградской области на высоте 33000 — 38000 футов. Также удалось установить принадлежность и маршрут этих самолетов, поскольку, как правило, все они отображались на FlighRadar24: это были авиалайнеры Boeing и Airbus грузовых подразделений китайских авиакомпаний: Air China, Air China Cargo, China Airlines Cargo, Suparna Airlines, Hainan Airlines, China

Southern Cargo, China Eastern Airlines, Sichuan Airlines и др. Пролетавшие в это же время практически на той же высоте авиалайнеры Boeing и Airbus наших авиакомпаний (Россия, Победа, Аэрофлот и др.) не оставляли после себя таких следов, как от самолетов китайских авиакомпаний. Как правило, маршруты этих самолетов китайских авиакомпаний начинаются в каком-либо китайском аэропорту и заканчиваются в одном из западноевропейских городов, например, в Амстердаме, Брюсселе или Лондоне. То есть они всегда пересекали воздушное пространство Российской Федерации без посадки. Более того, часто я лично (и другие жители Санкт-Петербурга) наблюдали, как за входящим в воздушное пространство над Санкт-Петербургом самолетом без «конденсационного следа» вдруг на границе города начинал тянуться нетипичный шлейф. Также довольно часто удавалось наблюдать, как пролетающие на одной высоте и примерно в одно и то же время (и даже рядом) самолеты одной и той же марки оставляли разные «конденсационные» следы:



По сообщениям исследователей, в осадках (дождевой воде), выпадающих после химтрейлов в районах, в которых отсутствуют вредные и загрязняющие атмосферу производства, обнаруживается высокое содержание соединений таких металлов, как стронций, барий, алюминий, марганец и цинк, которых вообще там быть не должно, а также высокое содержание диоксидов серы и азота. В 2021 году мой знакомый из Московской области собрал белый налет, появившийся на кузове машины после дождя, прошедшего сразу после распыления химтрейлов, и сдал его в лабораторию Единого Центра Экспертизы для анализа с помощью рентгеноспектрального микроанализа, газовой хроматографии с масс-селективным детектором, жидкостной хроматографии с масс-селективным детектором, качественных реакций и ИК-Фурье спектроскопии, который также выявил высокое содержание соединений алюминия, серы, цинка и других химических элементов (выписку из лабораторного исследования прилагаю).

В сентябре 2022 года мной, другими гражданами и общественными организациями были направлены запросы относительно распыления неизвестных веществ с самолетов над Санкт-Петербургом и Ленинградской областью в различные ведомства: Министерство обороны РФ, Росгидромет, Росавиацию, Корпорацию по организации воздушного движения. Также мы просили депутатов законодательного собрания Санкт-Петербурга поспособствовать в получении ответов на наши запросы.

В частности, из Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности Правительства Санкт-Петербурга (далее - Комитет) был получен ответ на запросы МОО «Общественный контроль» и депутата Законодательного собрания Санкт-Петербурга Анастасии Рюриковны Мельниковой, в котором чиновники Комитета сообщили, что вопросами активного воздействия на атмосферу занимается Росгидромет, за организацию воздушного движения отвечает Корпорация по организации воздушного движения, а за контроль за качеством атмосферного воздуха и содержанием мелкодисперсных частиц относится к компетенции Роспотребнадзора. Кроме того, из содержания ответа на запрос следует, что Комитет признаёт производство авиационных работ над Санкт-Петербургом в целях активного воздействия на атмосферу. В то же время, чиновники не ответили на ряд вопросов о составе распыляемых аэрозолей и насколько могут быть опасны для людей (животных и растений) такие распыления, а также о принадлежности оставляющих химтрейлы самолетов. Очевидно, что одни только китайские самолеты не могут распылять аэрозоли над большинством населенных пунктов РФ, то есть в этом процессе задействованы и другие авиакомпании, либо ведомства, в распоряжении которых есть соответствующий авиапарк.

Также мной были отправлены письма с запросами по найденным в Интернете адресам электронной почты упомянутых выше китайских авиакомпаний, на которые ответы не были получены.

Инъекция стратосферного аэрозоля (также известная как геоинженерия) — это основной термин для текущих глобальных программ по изменению климата, проводимых крупными державами по всему миру. «Аэрозоли» — это просто термин для микроскопических частиц, взвешенных в воздухе. Основной заявленной целью программ геоинженерии является обеспечение «солнечного щита» для замедления «неуправляемого изменения климата» путем распыления десятков миллионов тонн высокотоксичных металлических наночастиц (нанометр составляет 1/1 000 000 000 метра) в атмосферу. (десятки миллионов тонн в год) от реактивной авиации. Является ли распыление только для управления солнечной радиацией? Основываясь на имеющихся данных, существует ряд известных целей, включая, помимо прочего, управление солнечным излучением (SRM), усиление радиолокации за горизонтом, контроль производства продуктов питания и, возможно, биологические испытания.

Термин «химтрейлы» был впервые упомянут в открытых официальных документах в 2001 году в законопроекте HR2977 - Закон о сохранении космоса от 2001 г., представленным в Конгресс США (ссылка на документ: <https://www.congress.gov/bill/107th-congress/house-bill/2977/text>). Так термин «химтрейлы» упоминается в главе 7 «Определения» этого законопроекта, в которых раскрывается понятие терминов «Оружие» и «Системы вооружений», наряду с другими видами «экзотических систем вооружений» - то есть систем вооружений, «предназначенных для нанесения ущерба космосу или природным экосистемам (например, ионосфере и верхним слоям атмосферы) или климату, погоду и тектоническим системам с целью причинения ущерба или уничтожения целевого населения или региона на земле или в космосе.» Данный законопроект «О сохранении космоса» не был принят, так как на него поступил отрицательный отзыв от Министерства обороны США.

На сайте Центра окружающей среды Гарвардского университета, которым была разработана программа по модификации солнечной геоинженерии (SGRP), была обнаружена статья 2020 года «Параметрическое страхование для солнечной геоинженерии: Выводы из

инициативы по оценке и финансированию рисков катастроф в Тихом океане»: (Ссылка: <https://onlinelibrary.wiley.com/doi/10.1111/1758-5899.12864>)

Кроме того, на сайте Национальных академий США (Национальной академией наук, Национальной промышленной академией и Национальной академией медицины) размещен документ «Рекомендации для исследований в области солнечной геоинженерии (SG) и управления исследованиями «Отражение солнечного света». (Ссылка на документ: <https://nap.nationalacademies.org/download/25762>). В данном документе сообщается: *«Однако точная форма и последствия новой технологии часто недостаточно понятны на этих этапах, что затрудняет понимание того, как ею управлять. К тому времени, когда технология будет разработана и ее последствия станут более ясными, многие особенности технологии могут быть уже зафиксированы, что затруднит ее формирование в ответ на вклад общества. Даже первоначальные оценки технической осуществимости SG требуют допущений и выбора дизайна, которые могут в дальнейшем определять траекторию исследований и разработок. Например, модели впрыска стратосферного аэрозоля (SAI) требуют выбора места впрыска аэрозолей (высота, широты) и в каком количестве (исходя из величины компенсируемого потепления), и этот выбор может существенно повлиять на моделируемые воздействия». «Процессы необходимо понимать как функцию количества добавляемого материала при различных вариантах широты впрыска, высоты над уровнем моря и времени года, а также при различных вариантах самого аэрозольного материала (например, сульфата, кальцита или других твердых аэрозолей). Способ доставки материала также имеет значение — например, для сульфата, независимо от того, доставляется ли он в виде газопредшественника (SO₂ или H₂S) или в виде небольших аэрозолей, содержащих H₂SO₄. Если транспортировка осуществляется воздушным транспортом (что вполне вероятно), то ионы, присутствующие в выхлопных газах самолетов, могут играть важную роль в конечном распределении по размерам. Таким образом, одним из исследовательских приоритетов SAI является устранение критических пробелов в знаниях об эволюции распределения аэрозольных частиц по размерам — в частности, изучение динамики шлейфа (т.е. что происходит после выброса с самолета в виде когерентного шлейфа по сравнению с выбросом, равномерно перемешанным по сетке климатической модели, и как долго это шлейф остается когерентным), образование частиц (на которое влияет динамика шлейфа) и последующий рост (который будет зависеть от существующих фоновых концентраций аэрозоля), а также то, как варианты внедрения влияют на результаты».*

То есть, идеологи SG (SRM) сами не зная всех последствий и и не будучи уверены в эффективности её применения, прямо указывают в документе, что солнечная геоинженерия является экспериментом. Несмотря на экспериментальный характер технологии управления солнечным излучением, распыление аэрозолей активно вот уже несколько лет осуществляется в воздушном пространстве Российской Федерации, а сам факт таких распылений упорно скрывается (и зачастую отрицается) ответственными должностными лицами, даже в случае поступления соответствующих запросов от граждан, многократно замечавших нетипичные следы от самолетов в небе над своей головой.

Я заявляю, что в дневное время суток в ясную погоду в воздушном пространстве над населенными пунктами Российской Федерации с самолетов регулярно (по несколько раз в день) происходит выброс неизвестных веществ (предположительно, посредством распыления аэрозолей), которые оставляют в небе следы в форме полос бело-серого цвета, которые с течением времени значительно изменяют свою геометрию, значительно увеличиваясь в ширине, соединяясь между собой и образуя в воздушном сплошную облачную поверхность, напоминающую пелену (или дымку). Эти факты подтверждены многочисленными фотоснимками и видеофиксацией, сделанными как лично, так и другими

гражданами, с которыми можно ознакомиться в группе «Химический отпор» в социальной сети ВКОНТАКТЕ (ссылка: <https://vk.com/himotpor>).

На многочисленных фотоснимках, выполненных в один и тот же день с одного и того же ракурса с равными временными интервалами, отчетливо видно, как неизвестное вещество в форме полосы бело-серого цвета, расположенное в воздушном пространстве, постепенно многократно увеличивается в ширине в течение нескольких часов. Указанные следы в форме полос бело-серого цвета не являются инверсионными следами от самолетов, поскольку существенно отличаются от них по своим физическим свойствам и характеристикам.

Также в распоряжении имеются видеозаписи, фиксирующие в воздушном пространстве поведение инверсионного следа от самолета на фоне неизвестного вещества в форме полосы бело-серого цвета. В момент движения воздушного судна инверсионный след от самолета быстро (в течение нескольких секунд) рассеивается в воздушном пространстве по мере удаления самолета. Неизвестное же вещество в форме полосы бело-серого цвета, напротив, не рассеивается в воздушном пространстве в течение многих часов и сохраняет равную протяженность.

Приведу лишь несколько выводов о влиянии содержащихся во вдыхаемом воздухе соединений алюминия, бария и диоксида серы:

«...Эпидемиологические исследования предполагают связь между воздействием туманов, содержащих серную кислоту, и увеличением заболеваемости раком гортани ... Международное агентство по изучению рака пришло к выводу, что “профессиональное воздействие сильных неорганических туманов, содержащих серную кислоту, является канцерогенным для людей.»

«У работников, подвергшихся воздействию мелкодисперсной алюминиевой пыли, были отмечены одышка, одышка и нарушение функции легких, а также легочный фиброз. У рабочих, подвергшихся воздействию алюминиевой пудры, наблюдались расширение и гипертрофия правой части сердца, а также снижение уровня гемоглобина в эритроцитах и сжатие пальцев... Альвеолит хелперных Т-лимфоцитов и бластическая трансформация лимфоцитов периферической крови в присутствии растворимых соединений алюминия *in vitro* были обнаружены у человека, подвергшегося воздействию алюминиевой пыли»...

«В целом, воздействие солей бария связано с респираторными, сердечно-сосудистыми, желудочно-кишечными, скелетно-мышечными, метаболическими и неврологическими эффектами...”

Помимо непосредственного вреда, который могут наносить людям, животным и растениям химические вещества, содержащиеся в распыляемых с самолетов аэрозолей, неоспоримым и не нуждающимся в доказывании является тот факт, что снижение падающего на землю потока солнечного света приводит к угнетению человеческого иммунитета, из-за снижения уровня холекальциферола (витамина D3), который синтезируется у человека в коже под действием ультрафиолетовых лучей средневолнового диапазона «В», а также поступает в организм человека с пищей.

Согласно ряду клинических исследований, хронический дефицит витамина «D» у детей раннего возраста связан с высоким риском развития у них в будущем различных заболеваний: сахарного диабета, ожирения, аутоиммунных заболеваний, онкологических заболеваний, сердечно-сосудистых заболеваний, псориаза, атопических заболеваний,

воспалительных заболеваний кишечника

Согласно более консервативным оценкам, доступное среднестатистическому человеку питание в принципе не может обеспечить его потребности в витамине D. Принято считать, что солнечное освещение на уровне 37-й параллели и выше не позволяет получить достаточное количество этого витамина. Зимой в северных странах (то есть и в нашей стране) естественная освещённость недостаточна для пополнения запасов холекальциферола в организме.

По мнению экспертных организаций, для обеспечения нормальной дозы витамина D необходимо ежедневно находиться на полуденном солнце (в промежутке с 10 утра до 4 часов дня) либо не реже двух раз в неделю с попаданием солнечных лучей на лицо, руки, ноги, не используя солнцезащитные средства. Людям со светлой кожей достаточно 5-минутной солнечной ванны, темнокожие должны находиться на солнце не менее получаса.

Доказано, что дефицит витамина D потенциально увеличивает риск тяжелых респираторных инфекций. Это вызвало новый интерес к этому потенциалу в 2020 году во время т. н. пандемии COVID-19. Исследования показали, что дефицит витамина D не был связан с более высокой вероятностью заражения COVID-19, но обнаружил положительную корреляцию между дефицитом витамина D и тяжестью заболевания, включая увеличение количества госпитализаций и уровень смертности

В настоящее время известно, что витамин D₃ играет важную роль в поддержании нормальной работы иммунной системы в дополнение к своему классическому действию на обмен кальция и кости. Дефицит витамина D, обусловленный его низким поступлением с пищей или **низким воздействием солнечного света, является фактором риска аутоиммунных и инфекционных заболеваний.** Системы метаболизма витамина D есть практически во всех клетках врожденного и приобретенного иммунитета: макрофагах, дендритных клетках, активированных В- и Т-клетках. **Помимо этого, витамин D участвует в борьбе с вирусными и бактериальными инфекциями через различные механизмы. С одной стороны, он непосредственно влияет на выработку антимикробных веществ, с другой, он может влиять на цитокиновые профили во время инфекции через врожденный и приобретенный иммунитет. Связь дефицита витамина D и инфекций была показана для заболеваний вирусной и бактериальной природы, например, для туберкулеза, гриппа и простуды.** Также существуют данные о связи дефицита витамина D с некоторыми аутоиммунными заболеваниями: сахарный диабет 1 типа, рассеянный склероз, системная красная волчанка, ревматоидный артрит. Кроме того, витамин D с самого рождения участвует в поддержании противоопухолевого иммунитета. Противоопухолевый эффект витамина D связан с участием этого витамина в жизненном цикле клеток, их делении, дифференциации и апоптозе (программируемой гибели клетки).

Вторым неоспоримым и не нуждающимся в доказывании является факт того, что «затемнение атмосферы» вследствие распыления каких-бы то ни было частиц в воздушном пространстве снижает интенсивность реакции фотосинтеза, что приводит к более медленному росту, а возможно и гибели растений, в том числе — сельскохозяйственных культур, что сказывается на урожае, а значит наносит ущерб продовольственной безопасности Российской Федерации, нарушая ее продовольственную независимость, ухудшая экономическую и физическую доступность продовольствия.

В соответствии с Федеральным законом от 19 июля 1998 г. № 113-ФЗ «О гидрометеорологической службе» активное воздействие на гидрометеорологические процессы — это воздействие на метеорологические и другие геофизические процессы в целях их регулирования и уменьшения возможного вреда от данных процессов населению и

экономике.

На основании части 2 статьи 7 Конституции Российской Федерации в Российской Федерации охраняется здоровье людей. Каждый имеет право на охрану здоровья (пункт 1 статьи 41 Конституции России).

В соответствии с частью 3 статьи 41 Конституции России сокрытие должностными лицами фактов и обстоятельств, создающих угрозу для жизни и здоровья людей, влечет за собой уголовную ответственность в виде лишения свободы на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет (часть 1 статьи 237 Уголовного кодекса Российской Федерации).

Статьей 42 Конституции России закреплено, что каждый имеет право на благоприятную окружающую среду и достоверную информацию о ее состоянии.

Пунктом 1 статьи 11 Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» установлено, что каждый гражданин имеет право на защиту окружающей среды от негативного воздействия, вызванного хозяйственной и иной деятельностью.

Доступ к нормативным правовым актам, затрагивающим права, свободы и обязанности человека и гражданина, а также к информации о состоянии окружающей среды не может быть ограничен (подпункты 1, 2 пункта 4 статьи 8 ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»).

Согласно норме статьи 358 Уголовного Кодекса Российской Федерации, экоцидом признаётся массовое уничтожение растительного или животного мира, отравление атмосферы или водных ресурсов, а также совершение иных действий, способных вызвать экологическую катастрофу.

Учитывая изложенные в настоящем заявлении обстоятельства и приведенные факты, считаю, что в действиях неустановленных должностных лиц государственных органов и служб РФ:

- ответственных за организацию и контроль воздушного движения (Росавиации, Росавианадзора, Корпорации по организации воздушного движения и т. д.)
- ответственных за контроль работ по активному воздействию на атмосферу и авиационнохимические работы (Росгидромета и др.)
- ответственных за контроль качества атмосферного воздуха (Роспотребнадзора)

могут усматриваться признаки составов преступлений, предусмотренных статьями: 237 УК РФ, 293 УК РФ и 358 УК РФ.

Учитывая изложенные в настоящем заявлении обстоятельства и приведенные факты, считаю, что в действиях неустановленных лиц (пилотов самолетов, а также руководителей и собственников авиакомпаний, которым принадлежат распыляющие аэрозоли в воздушном пространстве России самолеты) могут усматриваться признаки составов преступлений, предусмотренных статьями: 238 УК РФ, 246 УК РФ, 250 УК РФ, 251 УК РФ и 358 УК РФ.

Для установления виновных лиц и составов их преступных деяний, необходимо запросить из всех перечисленных в настоящем заявлении организаций следующую информацию:

а) Для каких целей воздушные суда - самолеты осуществляют во время полета выброс (предположительно, посредством распыления) неизвестных веществ, оставляющих в воздушном пространстве следы в форме полос бело-серого цвета, не рассеивающихся в воздушном пространстве в течение многих часов и увеличивающихся в своей ширине?

- б) Каким способом выбрасываемые (распыляемые) вещества реализуют указанные цели (описать процесс)? Если на данный способ патент?
- в) Каков химический состав данных веществ (с указанием наименования активных веществ, их веса и объема), а также номеров и дат выдачи патентов на данные вещества;
- г) Безопасны ли данные вещества (как по отдельности, так и в составе химической формулы, используемой при выбросе (распылении) в воздушном пространстве) для здоровья людей, животных, птиц и окружающей среды?
- д) Проводились ли исследования, подтверждающие безопасность данных веществ для здоровья людей, животных, птиц и окружающей среды? Если проводились – указать наименования органов (организаций), проводивших такие исследования, год исследований, а также предоставить копии результатов таких исследований;
- е) Наименования органов власти (организаций), фамилий, имен, отчеств и должностей лиц, разрешивших осуществление во время полета воздушных судов выброс (предположительно, посредством распыления) веществ (аэрозолей), а также реквизиты соответствующих разрешающих актов и предоставить их заверенные копии;
- ж) Наименования и реквизиты законов и иных актов, регламентирующих осуществление во время полета воздушных судов выброс (предположительно, посредством распыления) указанных неизвестных веществ.

Кроме того, необходимо провести ряд экспертиз качества воздуха до и после распылений, сделать анализ образцов осадков в пригородных районах. Также подтвердить сделанные мной выводы и утверждения может спектрофотометрический анализ солнечного света, падающего на земную поверхность до и после появления описанных в настоящем заявлении химтрейлов, так как с его помощью можно обнаружить в атмосфере наличие (или отсутствие) концентраций химических элементов, ввиду того, что их присутствие в атмосфере будет давать соответствующую картину (слепок, отпечаток) на спектрофотометрической снимке.

Прошу обратить отдельное внимание на то обстоятельство, что зафиксированные мной в небе над Санкт-Петербургом и Ленинградской областью самолеты китайских авиакомпаний не контролируются в аэропортах России на предмет несущих ими грузов и оборудования, поскольку они следуют в воздушном пространстве РФ беспосадочным транзитом. **То есть, получается, что такие лайнеры во время своих рейсов могут распылять любые вещества под предлогом борьбы с изменением климата, или даже без какого либо предлога, если распыление аэрозолей не согласовано с российскими органами государственной власти. При этом совладельцами таких частных дочерних авиакомпаний может выступать любое иностранное юридическое лицо, даже из стран НАТО, а государственный контроль со стороны китайских властей не обязательно будет обеспечен, как уже произошло в случае якобы непреднамеренной утечкой модифицированного коронавируса из лаборатории в китайской провинции Ухань, которая, как уже установлено и не отрицается американскими официальными лицами, выполняла заказ по усилению влияния заразности коронавируса летучих мышей на человеческий организм. Таким образом, возможно использование таких неконтролируемых распылений в качестве средств доставки химического или биологического оружия, направленного на депопуляцию России через создание эпидемий, угнетение иммунитета и, опосредовано, через снижение урожайности сельскохозяйственных культур.**

Также как и незаконное, неконтролируемое государственными органами и обществом повсеместное распыление химических веществ с какой угодно целью без общественного обсуждения и предоставления на обозрение необходимых и достаточных доказательств безопасности таких распылений для людей, животных и растительного мира, является

общественно опасным деянием, за которое виновные лица должны понести заслуженное наказание. Поскольку мы все этим дышим, а также получаем в свой организм с водой и пищей — все, включая следователей Следственного Комитета РФ, прокуроров, судей, депутатов, министров и, главное, включая наших детей.

На основании вышеизложенного, руководствуясь статьями 140, 141, 144 УПК РФ прошу:

1. Провести тщательную проверку указанных в заявлении фактов и обстоятельств, сделать соответствующие запросы во все перечисленные государственные органы и организации, получить на них ответы.
2. Сделать запросы и получить ответы от китайских авиакомпаний о составе и целях, а также полученных разрешениях на распыление в воздушном пространстве аэрозолей (выбросах веществ, не связанных с обычным выхлопом реактивного двигателя от сжигаемого топлива).
3. Опросить должностных лиц указанных в заявлении государственных органов и организаций с целью подтверждения либо опровержения фактов и обстоятельств, изложенных в настоящем заявлении.
4. Опросить заявителя и получить дополнительные фото, видео и другие документальные доказательства изложенных в заявлении фактов.
5. Привлечь независимые экспертные организации для получения объективных данных
6. В случае подтверждения указанных в заявлении фактов и установления признаков состава преступления - возбудить уголовное дело (дела) в отношении подозреваемых в совершении преступления (преступлений) лиц по соответствующим статьям УК РФ.
7. О принятых процессуальных решениях сообщить Заявителю в установленный законом срок.

Об уголовной ответственности за заведомо ложное сообщение о преступлении в соответствии со статьей 306 Уголовного кодекса Российской Федерации, мне известно.

Приложение:

1. Статья РИА Новости
2. Статья с сайта geoengineeringwatch.com
3. Выписка из заключения лабораторного исследования налета (пыли) после химтрейлов.
4. Копии запросов и ответов на них должностных лиц.
5. Копия запроса в Комитет по охране окружающей среды Санкт-Петербурга и копия ответа на запрос.

«17» марта 2023 года

Заявитель _____ Денис Алексеевич Шульга

